



Mahindra Racing anuncia sus nuevos pilotos para el próximo campeonato FIA Fórmula E

- **Pascal Wehrlein, ex piloto de F1 y campeón del DTM 2015, y Jérôme D'Ambrosio, piloto altamente experimentado y doble ganador en carreras de la Fórmula E, pilotos de Mahindra Racing para la próxima campaña**
- **Nick Heidfeld asumirá un nuevo puesto de asesor especial y se posiciona como piloto oficial de ensayos y de reserva**
- **Sam Dejonghe continúa desempeñando su papel de piloto de simulador y de desarrollo**
- **Se ha presentado la nueva imagen del M5Electro de la campaña**

22 de octubre de 2018. Mahindra Racing ha desvelado su nueva pareja de pilotos para la temporada 2018/19 del campeonato ABB FIA de Formula E, una mezcla de calidad, experiencia y talento. El ex piloto de Fórmula 1 y también campeón del DTM 2015, Pascal Wehrlein, se une a Mahindra Racing para hacer su debut en Fórmula E. Su compañero de equipo será un experimentado piloto de la Fórmula E y ganador de dos carreras, Jérôme D'Ambrosio.



Wehrlein tiene el récord de ser el piloto más joven en ganar una carrera del DTM y en 2015 se convirtió en el más joven en ganar el título, a la edad de 20 años. Antes de esto, su destreza en los monoplazas fue brillante ya que fue campeón de la ADAC Formula Masters de 2011, además de "Top Rookie" del Campeonato F3 Europeo y subcampeón de la Formula 3 Euro Series. En 2014, se convirtió en piloto de desarrollo y del simulador para el equipo de Fórmula 1 de Mercedes AMG Petronas y, tras su éxito en el DTM, compitió en dos temporadas completas de Fórmula Uno para el equipo Manor Racing y Sauber F1. Ahora, a la edad de 23 años, el piloto alemán-mauriciano se pasa a los monoplazas totalmente eléctricos con el equipo ganador Mahindra Racing.



IndianOil

LEAR SEATING

MAGNETI MARELLI

AVIS

errea

OMOLOGATO

sparco



Mahindra
RACING

El experimentado belga Jérôme D'Ambrosio se une también a Mahindra Racing para la 5ª temporada tras cuatro temporadas compitiendo con Dragon Racing, equipo con el que ha competido en las 45 carreras que se han disputado a lo largo de la historia de la Fórmula E, logrando 2 victorias, 7 podios y 2 poles. Este joven de 32 años incorpora una amplia experiencia para el equipo indio, incluso a nivel de Fórmula 1, con 20 participaciones como miembro del programa de desarrollo de pilotos de Renault F1. Ha tenido una carrera larga, variada y exitosa, con reconocimientos que van desde ser campeón en la Fórmula Renault de Bélgica y Campeón de la Fórmula Internacional, a ser subcampeón en la GP2 Asia Series. D'Ambrosio ha demostrado ser un competidor agresivo y constante en la Fórmula E, con su mejor resultado en el campeonato en la temporada 2014/15, en la que quedó cuarto. Ya ha completado una serie de tests privados con el monoplaza de Mahindra Racing Gen2 y estos días está haciendo su primera salida pública con el equipo en los ensayos oficiales de todos los equipos de Valencia.

Nick Heidfeld continuará con la familia Mahindra Racing en un nuevo rol de asesor y en el puesto de piloto de test oficial y de reserva. Nick ha estado con Mahindra Racing durante tres temporadas tras competir en la temporada inaugural de Fórmula E para Venturi GP. En su carrera de cuatro años en Fórmula E ha logrado 8 podios, 7 de los cuales con Mahindra. Su nuevo papel, que le permite mantenerse como parte integrante del equipo, le permitirá participar en varias carreras.

Finalmente, el piloto belga Sam Dejonghe continuará con su función de piloto de simulador y desarrollo para el equipo, labor que comenzó en noviembre de 2017. Ha trabajado estrechamente con el equipo de ingeniería desde su puesto en el simulador de carreras y desarrollo de los coches de prueba y ha conducido el coche Mahindra Racing Gen2 el mes pasado en el CarFest, primera demostración en el Reino Unido de un coche de Fórmula E de la quinta temporada .

Mahindra Racing también ha presentado en Valencia la nueva imagen del M5Electro, el nuevo coche de la próxima temporada. El diseño ha evolucionado del icónico y exclusivo esquema de colores rojo, blanco y azul del equipo, actualizándose para reflejar una nueva y estimulante realización, que se inspira en los símbolos emblemáticos de la India: el tigre de Bengala y la flor de loto.

Mahindra Racing es uno de los diez equipos fundadores, y el único equipo indio, que compite en el Campeonato ABB de Formula E de la FIA, la primera serie de carreras totalmente eléctricas del mundo. Mahindra Racing tiene una hoja de estadísticas impresionante; tras anotarse la victoria en el E-Prix de Berlín en 2017, el equipo cuenta ahora con tres victorias en su carrera, además de 15 podios, 6 pole position y 516 puntos de 45 salidas en carrera. Después de cuatro temporadas con un coche de carreras de primera generación, ahora toda la atención se centra en la quinta temporada. Mahindra Racing tiene grandes ambiciones con el Gen2 M5Electro, una innovación técnica que hará que el coche aguante toda la duración de la carrera, ya que la Fórmula E continúa presionando los límites de tecnología y electrificación.

Wehrlein y D'Ambrosio han realizando intensas pruebas con este nuevo coche de Mahindra Racing en los test de todos los equipos que tuvieron lugar en el Circuito Ricardo Tormo de Valencia. La primera carrera de la temporada 2018/19 del Campeonato de Fórmula E ABB FIA se llevará a cabo en Ad Diriyah, Arabia Saudita, el 15 diciembre.



IndianOil



LEAR SEATING



AVIS



OMOLOGATO

sparco



PASCAL WEHRLEIN

“Estoy muy feliz de unirme a Mahindra Racing. Tuve el primer encuentro con Dilbagh en verano, y me reuní con el equipo por primera vez en unos ensayos. Es un equipo pequeño pero con ambiciones muy grandes y yo tengo las mismas ambiciones. Quiero lograr los mejores resultados posibles, tengo la sensación de que este equipo es el adecuado para mí. Estoy esperando que empiece la temporada y dar lo mejor de mí”.

JÉRÔME D'AMBROSIO

“Estoy muy emocionado de unirme a Mahindra Racing. Conozco a algunas personas del equipo desde hace más de diez años, pero aún no había logrado trabajar con ellos, ahora vamos a tener la oportunidad y esto es una gran perspectiva. Creo que tenemos un gran equipo y un grupo de personas muy dedicado con la posibilidad de hacer algo grande, así que estoy realmente motivado para conseguir lograr los resultados que el equipo merece. Hace 4 años que conozco a Dilbagh y lo que ha logrado el equipo en ese tiempo es asombroso, ha mostrado una gran progresión y quiero asegurarme de que eso continúe.”

NICK HEIDFELD

“Estoy entusiasmado por abrir un nuevo capítulo de mi carrera al cerrar un acuerdo de varios años para convertirme en asesor especial de Mahindra Racing. Al mismo tiempo seré conductor reserva y de pruebas y asistiré a las carreras de la Fórmula E. Haber formado parte del exitoso crecimiento del equipo durante tres años y conocer a personas tan motivadas y cualificadas es una transición natural para ofrecer una ayuda adicional basada en mi experiencia en el automovilismo. No termino mi carrera de piloto, pero estoy feliz de que este nuevo rol me ofrezca un futuro diverso, que encaja perfectamente con mi posición como consultor de desarrollo de vehículos y embajador de Automobili Pininfarina”.

DILBAGH GILL, DIRECTOR DEL EQUIPO

“Estoy realmente encantado de poder anunciar la que creo que es uno de las más emocionantes y dinámicos equipos de pilotos en la parrilla de la Fórmula E, llena de talento. Estamos encantados de que Pascal se una al equipo empezando un nuevo desafío de carreras en la Fórmula E. Como joven y entusiasta, y también como un increíble piloto experimentado, es una valiosa incorporación al equipo. También estamos muy contentos de que Jérôme se una a Mahindra Racing con sus años de experiencia y múltiples victorias en este campeonato. Está muy motivado para traer el éxito a Mahindra y ya ha estado trabajando duro entre bastidores preparándose para la temporada.

Finalmente, estamos muy satisfechos de que Nick siga dentro de la familia Mahindra. Su contribución al equipo ha sido incommensurable. Desde el primer día ha estado totalmente comprometido con el equipo y su nuevo rol garantizará que continúe su valiosa aportación. La temporada pasada tuvimos un comienzo muy fuerte y estábamos luchando por el campeonato. El atraer y retener a los conductores de este calibre muestra el potencial futuro de Mahindra Racing, y estoy impaciente por volver a salir a la pista de Arabia Saudita para comenzar nuestra temporada 2018/19”.



IndianOil

LEAR SEATING

**MAGNETI
MARELLI**

AVIS

errea

OMOLOGATO

sparco