

Mahindra actualiza el XUV500

- **El nuevo concepto del confort**
- **Este verdadero SUV global, el tope de gama del fabricante de automóviles indio, ha sido actualizado**

El XUV500 es el SUV que se encuentra en la parte superior de la gama de Mahindra en Europa. Fue el primer vehículo Mahindra con un chasis monocasco y su estilo de "muscle car" denota seguridad y solidez. La comodidad y la amplitud son las palabras clave para el interior, con tres filas de asientos ergonómicos, diseñados para permitir que siete adultos viajen con facilidad. Se han realizado una gran cantidad de cambios en el aspecto del coche, empezando por la parte delantera, con su nueva parrilla y luces LED para conducción diurna. En la parte trasera hay un nuevo portón, un nuevo parachoques y faros dobles. El interior premium incorpora una sensación de calidad y atención al detalle desde el primer momento, no es de extrañar, dado que este es un SUV con ambiciones globales.

El XUV500 ha sido rediseñado por dentro y por fuera. El rico conjunto de características que vienen de serie ofrecen una relación calidad-precio excepcional, con un cómodo espacio interior para hasta 7 adultos. Estos factores, que se han llevado al siguiente nivel en esta nueva versión, han sido cruciales para permitir que Mahindra alcance las cifras de ventas que ha logrado hasta ahora en Europa. Es un vehículo muy versátil, perfecto para viajes de placer y, al mismo tiempo, adecuado para las necesidades diarias de toda la familia. Cuando sea necesario, el XUV500 tiene lo necesario para lidiar incluso con los terrenos más desafiantes, gracias a su ADN de verdadero todoterreno.

Introducción al producto

Lanzado al mercado europeo en 2012 como el primer vehículo Mahindra concebido para el mercado global, en 2015 fue objeto de un profundo rediseño con la llegada de su segunda generación, que introdujo numerosas actualizaciones, tanto estéticas como técnicas. En 2017, la línea se enriqueció con la versión W10, que incluía varias innovaciones en las características, así como la pintura bitono con el techo negro metalizado. Sus dimensiones son generosas y el interior es sorprendentemente grande. Además, la sensación de total comodidad es evidente en su primera interacción con el vehículo. Sus tres filas de asientos ergonómicos de cuero, están diseñados para que puedan viajar cómodamente siete personas.

¿Qué hay de nuevo? Exterior, interior y características

Los cambios realizados en esta tercera generación comienzan con la optimización del motor, que ahora ofrece una potencia más fluida, sin sacudidas al cambiar de marcha o aumentar las revoluciones. Los 140 CV de potencia que ofrece el motor turbodiésel de 2.2 litros, con un generoso par motor de 330 Nm, pueden ayudarlo a superar lo que le depare la carretera.

En términos estéticos, la nueva parte delantera resume el carácter fuerte y equilibrado del automóvil y encarna la sensación familiar con la que está concebida toda la gama Mahindra. La rejilla, con sus insertos cromados, ha perdido su aspecto vertical tradicional en favor de un diseño más lineal. A los lados, encontramos los nuevos faros de doble haz, con perfiles cromados y lámparas LED diurnas multifunción.



Mahindra

Las luces antiniebla conservan el mismo diseño personalizado que la versión anterior, pero ahora están enmarcadas por un inserto negro, con un conector cromado (acabado satinado en la versión W6) que los une a los intermitentes. El negro es el color dominante de la nueva rejilla, en cuya base hay un protector de grava de color aluminio. A los lados, las versiones W8 y W10 cuentan ahora con una impresionante moldura cromada debajo de la puerta.

En la parte trasera, las innovaciones incluyen el nuevo portón trasero, así como el nuevo conjunto de faro doble con su diseño altamente original. Juntas, estas características enfatizan el ancho trasero del vehículo, que ahora es más deportivo y tiene una presencia más imponente. También son nuevos el alerón trasero aerodinámico y los deflectores de viento, que unen la tercera ventana a la zaga, reducen la turbulencia y mejoran la aerodinámica y el consumo.

Para todas las versiones, las opciones incluyen las resistentes llantas de aleación negro mate de 18", que ayudan a que este XUV500 se vea aún más agresivo. Otros detalles estilísticos notables son la práctica forma vertical de las cerraduras y la posición de los indicadores en los espejos retrovisores, una solución que ahora también se usa en el KUV100 NXT.

El interior transmite de inmediato una sensación de calidad sustancial. Los asientos de las versiones W8 y W10 están hechos de cuero suave con costuras a la vista y también cuentan con un patrón perforado refinado para mantenerlos más frescos por más tiempo. Por su parte, los asientos en la versión W6 tienen una elegante cubierta de tela con texturas diferenciadas.

Como es tradicional para este modelo, el XUV500 conserva un rico conjunto de características como equipamiento estándar. Las versiones W8 y W10 ofrecen una gran pantalla táctil de 7" con información y entretenimiento, navegador, Android Auto y cámara trasera. Todas las versiones incluyen de serie el sistema IntelliPark con sensores traseros; faros delanteros adicionales con proyector de flexión estática; el DIS (Sistema de información del conductor); el dispositivo Tire-Tronics que controla la presión de los neumáticos; MP3, sistema de audio compatible con iPod® con toma USB; tecnología de audio Arkamys™; conexión Bluetooth; compartimento refrigerado en la consola central; y control de clima dual, específico de las zonas para garantizar la máxima comodidad incluso en la tercera fila de asientos. El panel de instrumentos deportivo presenta una sección cóncava doble con elementos 3D.

El espacio para pasajeros, y particularmente el espacio para las piernas, se encuentra entre los más grandes que ofrece actualmente cualquier vehículo. Además, está disponible como un extra opcional para las versiones W8 y W10 el Entertainment Pack, con dos monitores integrados en los reposacabezas delanteros y un sistema de audio Premium con DAB (Digital Audio Broadcasting). Otro extra opcional es el exclusivo diseño bitono, combinado con ventanas traseras tintadas. Por último, pero no menos importante, las opciones de personalización para el XUV500 incluyen una serie de accesorios específicos, como molduras de acero inoxidable pulido, barras de techo de aluminio, deflectores de viento, kit cromado y gancho de remolque.

Rendimiento y seguridad

El motor es un fiable propulsor de cuatro cilindros de 2.2 litros, 16 válvulas, 140 CV Euro 6, con un par máximo de 330 Nm a 1.600-2.800 rpm y una caja de cambios manual de 6 velocidades, que le brinda



Mahindra

mucho poder incluso a bajas revoluciones, y la capacidad de moverse rápidamente. El sistema Start-Stop reduce el consumo y las emisiones, con el motor predeterminado en modo de espera de 2,5 segundos después de que el automóvil se detiene. El sistema de frenado utiliza discos, con frenos delanteros autoventilados. La insonorización se ha mejorado gracias a los soportes del motor que aseguran menos ruido y menos vibraciones.

La conducción es más placentera y cómoda, gracias en parte al sistema de suspensión mejorado, diseñado para uso mixto, tanto en carretera como fuera de ella. Para optimizar el comportamiento del Mahindra XUV500 en una variedad tan amplia de situaciones, los diseñadores optaron por la suspensión independiente McPherson en la parte delantera, mientras que el sistema multienlace trasero cuenta con resortes en espiral y barras antivuelco, para proporcionar una mayor estabilidad, conducción suave, dirección precisa y la máxima comodidad en todas las situaciones. El tren de transmisión puede ser FWD (tracción delantera) o AWD (tracción total con activación automática), que divide automáticamente el par entre la parte delantera y trasera gracias al sistema de control electrónico de última generación, para un placer de conducción sin igual en todas las superficies. Como testigo de su ADN todoterreno, el Mahindra XUV500 tiene una excelente tracción en todo tipo de terreno, especialmente para las versiones AWD, con excelentes cifras de vadeo: ángulo de ataque 28°; ángulo de salida 23°; y ángulo ventral 21°.

Para un vehículo multifunción como el XUV500, poder arrastrar remolques o caravanas fácilmente puede marcar la diferencia. Gracias a su par generoso, el peso remolcable es de 2500 kg.

En términos de características de seguridad, este SUV incluye airbags frontales para el conductor y el pasajero, así como también laterales y de cortina y barras de impacto lateral.

El ABS con EBD (para un frenado seguro en todo momento) y el ESP con mitigación del riesgo de vuelco se combinan para ayudar a los conductores en las situaciones más difíciles. El XUV500 también presenta sistemas para facilitar el arranque en pendientes de subida y la conducción en pendientes descendentes (Hill Hold y Hill Descent Control, respectivamente), que son esenciales en superficies resbaladizas, subidas desafiantes y los descensos más empinados. Para los asientos de seguridad para niños, los accesorios ISOFIX se incluyen en la segunda fila de asientos. La segunda y tercera fila de asientos se pueden plegar completamente, para aumentar la capacidad de carga. El XUV500 también será homologado como una furgoneta, y en este caso la configuración tendrá 5 asientos.

Niveles de equipamiento

Hay tres niveles de equipamiento: W6, W8 y W10, con diferentes tipos de características y tracción delantera o en las cuatro ruedas, lo que hace un total de seis versiones disponibles. Naturalmente, el último de estos es el más completo, y también fue el último en presentarse cronológicamente con el modelo anterior. Además, otras características incluyen la moldura iluminada en las puertas con el nombre del automóvil y el techo practicable con apertura eléctrica.

La nueva gama de colores incluye tres nuevos tonos, incluidos el Crimson Red y el Lakeside Brown, que en realidad es un bronce refinado y muy elegante, un color que funciona particularmente bien en la combinación bitono con el techo negro y las ruedas negro mate de 18". Todos los modelos Mahindra





XUV500 distribuidos en el mercado europeo se benefician de una garantía de 5 años/100.000 km, con 3 años de asistencia en carretera.

Mahindra & Mahindra Ltd. es una realidad muy importante a nivel global, aún por descubrir en Europa, operativa también en los sectores náutico, aeronáutico, en medios agrícolas, en la innovación tecnológica, en las inversiones inmobiliarias y mucho más. Marca líder en la India en la producción de SUV, tiene más de 70 años de historia. Cuenta con más de 200.000 empleados, cubre 100 mercados en 6 continentes, alcanza los 20,7 mil millones de dólares de facturación. Posee el paquete mayoritario de las acciones en Pininfarina, SsangYong Motor Company y Peugeot Scooters. En 2016 adquirió las marcas motociclistas BSA y Jawa. Muy activa en el deporte de motor, Mahindra presume como constructor de una actividad Racing de amplio radio que tiene el punto central en la participación en el Campeonato FIA de Fórmula E, que confirma la gran capacidad de ingeniería de la empresa.

Mahindra Europa

Europa ha sido siempre un importante mercado para el grupo Mahindra & Mahindra, que ve en el continente el símbolo de sus ambiciones globales. Mahindra Europa Srl (ME) es una sociedad controlada al 100% por Mahindra & Mahindra Ltd. que desde 2005 distribuye los vehículos Mahindra en Europa. La sociedad está decidida en hacer conocer la marca Mahindra en los países donde opera, con la intención de reforzar la propia cadena de venta. Actualmente, Mahindra Europa está presente en 10 países a través de una red de distribución de más de 100 concesionarios. El vehículo número uno de la gama en el mercado europeo es el XUV500, mientras que el último producto presentado es el SUV Compacto KUV100, disponible también en la versión m-Bifuel.

Para más información:

Paso a Paso Consultores, S.L. – prensa@mahindra.es

Sergio Domínguez – 609868778 – s.dominguez@pasoapasoconsultores.com

Ignacio de Lucas – 639364342 – ignacio.delucas@gmail.com

Mahindra Europe – comunicazione@mahindra.it – www.mahindra.com

Más información sobre Mahindra en www.mahindra.es / Facebook y Twitter: [@MahindraRise](https://twitter.com/MahindraRise)

